

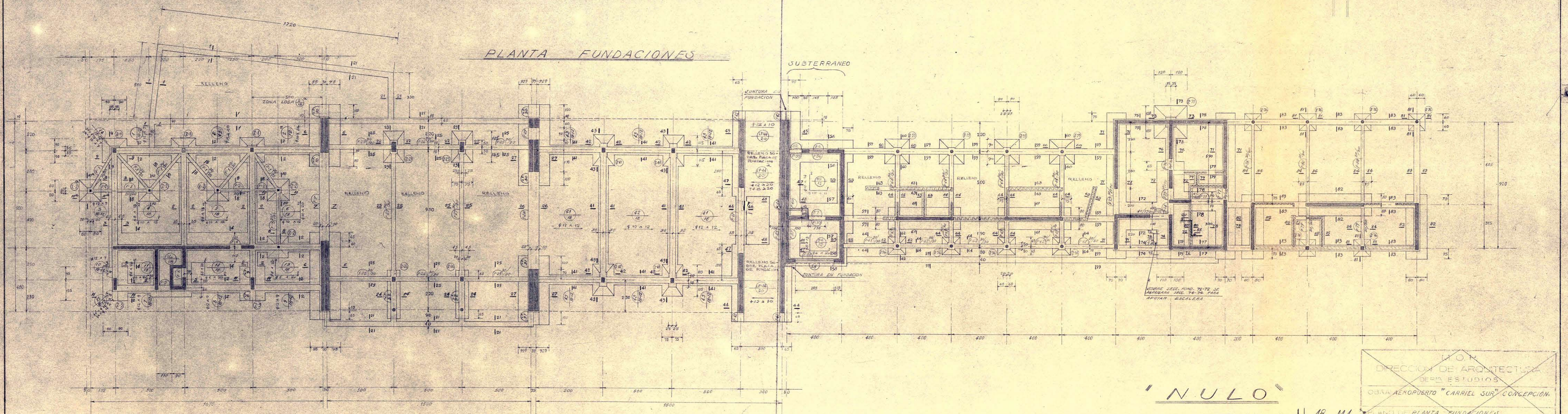
1

### NOTA:

- a) LAS FUNDACIONES PROYECTADAS A 1 M. DE PROFUNDIDAD, IRAN ASENTADAS SOBRE EL TERRENO DENIFICADO A BASE DE PILOTAJE, SEGUN RECOMENDACION DE "IDIEM" POR CERTIFICADO DE ENSAYE N° 5540 (27-62).
- b) LA FATIGA ADOPTADA PARA EL DIMENSIONAMIENTO DE LAS FUNDACIONES FUE DE  $1.0 \text{ kg/cm}^2$  ESTADICO-  
 $1.5 \text{ kg/cm}^2$  DINAMICO-
- c) LA DENIFICACION RECOMENDADA POR "IDIEM" CONSISTE: EN HINCAR PILOTES DE MADERA TRATADA, CON LONGITUDES DE 270 A 330 CM Y CON DIAMETROS DE 4" A 6" CLAVADOS CON MARTINETE. LA DISTRIBUCION DE PILOTES DEPENDERA DEL AREA A CONSTRUIR Y CARGA GENERAL DE LA ESTRUCTURA.

### N°2 NOTAS: (SALVO INDICACION ESPECIAL)

- 1 ALBANELERIA DE CABALLO SOBREPANTE
- 2 ID. DE RELENO
- 3 HORMIGON ARMADO: DOSIS = ARAZ. CLASE B NORMAS INDIICAS
- 4 ID. JUN ARMAR: ID. = 170 kg/cm<sup>2</sup> + 20% COLON
- 5 EMPALMADO: ID. = 127 kg/cm<sup>2</sup> + 20% COLON
- 6 SOBREPANTE: ID. = NORM. CLASE A (NORMAS INDIICAS)
- 21 PILOTES = VER CUADRO
- 22 MURD HORMIGON ARMADO: 30 CM ESPESOR
- 23 ID. ID. ID. 30 CM. ID. VER DETALLES. TRABAJA 4/16/18
- 41 N. P. = NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 42 N. T. = ID. DE TERRENO.
- 43 N. = ID. ID. APTO PARA CAMBIAR CON: VER NOTA
- 44 EN CASO DE NO ENCONTRAR ESTE TERRENO SE CONSULTAR AL CALCULISTA.
- 45 = CORRESPONDE A NIVEL DE PISO TERMINADO DEL PRIMER PISO.



**"NULO"**  
VER PLANO H 18-M1

I. O. P.  
DIRECCION DE ARQUITECTURA  
DEPT. ESTUDIOS

OBRA AEROPUERTO "CARRIL SUR" CONCEPCION.

PLANO DE PLANTA FUNDACIONES.

ESTADISTAS: GNO. ABALO C. y J. H. P.

PROYECTISTA: MIGUEL NULO

1:100

27-1962

1

1