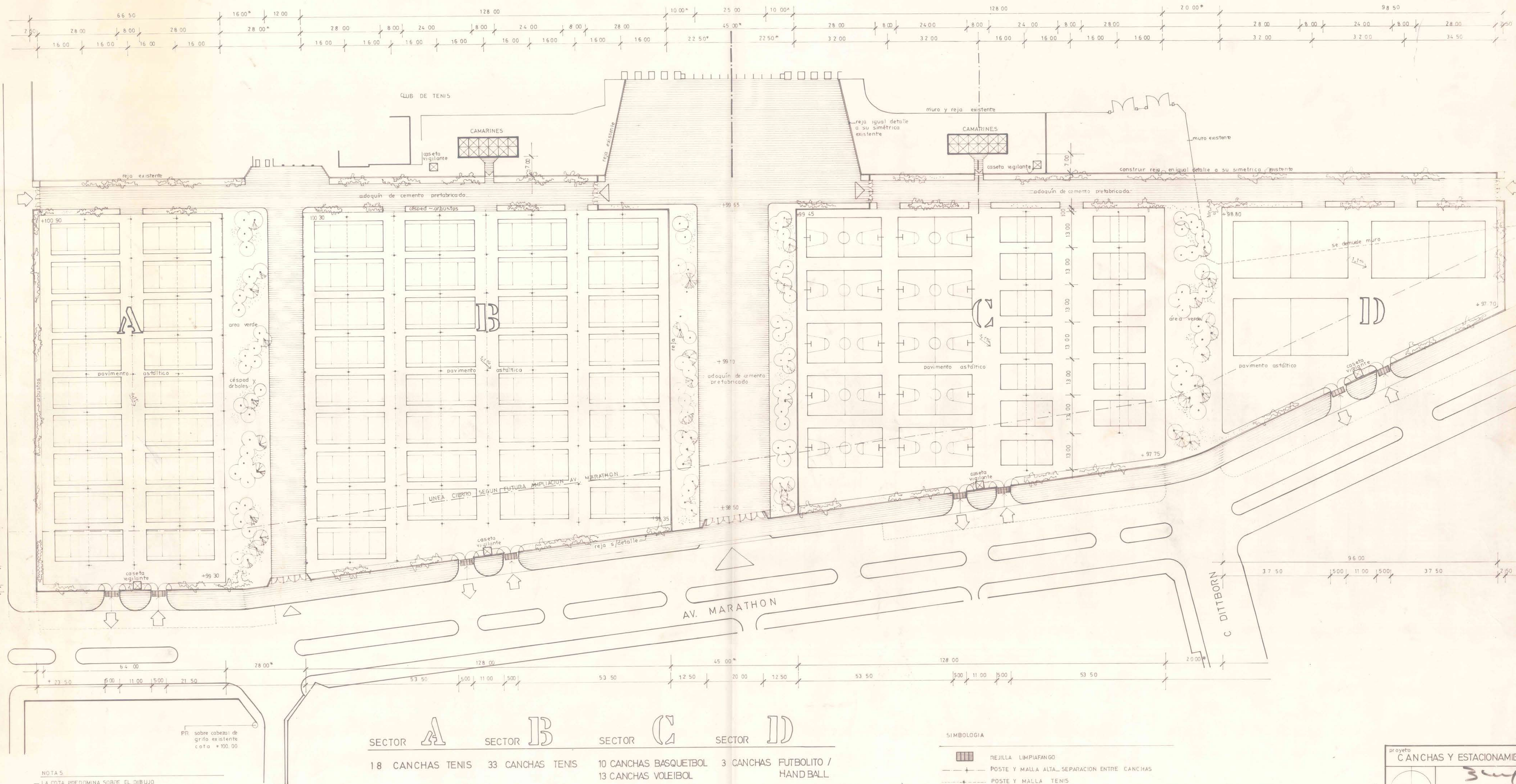




NOTAS

- LA COTA PREDOMINA SOBRE EL DIBUJO
- LAS MEDIDAS DEBERAN SER RECTIFICADAS EN OBRA
- DIFERENCIAS DE COTAS QUE SE PRODUCAN ENTRE EL TERRENO Y EL PLANO SE ABSORBERAN EN LOS TRAMOS ACOTADOS CON ARTERISCO (*)
- LAS COTAS DE ALTURA INDICADAS CORRESPONDEN A COTAS DE SUPERFICIE TERMINADA

SECTOR A	SECTOR B	SECTOR C	SECTOR D
18 CANCHAS TENIS	33 CANCHAS TENIS	10 CANCHAS BASQUETBOL 13 CANCHAS VOLEIBOL	3 CANCHAS FUTBOLITO / HAND BALL
CAP. 260 VEHICULOS	CAP. 470 VEHICULOS	CAP. 420 VEHICULOS	CAP. 135 VEHICULOS
CAP TOTAL 1 285 VEHICULOS			

SIMBOLOGIA

- REJILLA LIMPIAFANGO
- POSTE Y MALLA ALTA SEPARACION ENTRE CANCHAS
- POSTE Y MALLA TENIS
- POSTE Y MALLA VOLEIBOL

proyecto CANCHAS Y ESTACIONAMIENTOS ESTADIO NACIONAL		
	30/05/75 PLANTA GENERAL	Id. mino
	ESC. 1/500	1
NÚMERO	RAIMUNDO INFANTE RENCORET arquitecto	fecha
DIGEDER REGION METROPOLITANA	ENTRIQUE PLANELLA ROCA coordinador general	MAYO 1975